

PROVINCIA DI LECCE

SERVIZIO VIABILITÀ ED ESPROPRI

Ordinanza di riapertura al traffico del tronco della S.P. 37 posto a cavallo del ponte di sovrappasso della S.S. 16

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la S.P. 37 “Melpignano - Cursi - Maglie” parte da p.zza San Giorgio, in Melpignano, a circa 191,50 m prima del passaggio a livello FF.S.E. di Maglie ed ha una estensione di circa 4,69 km;
- il tronco stradale oggetto della presente ordinanza ricade al di fuori della delimitazione di cui all’art. 4 del D.Lgs. 285/’92 dei centri abitati dei comuni attraversati, in territorio di Maglie;
- in data 04.12.2024 un autocarro, non meglio identificato in quanto allontanatosi dal luogo del sinistro, che trasportava all’interno del suo cassone un macchinario (“ragno”), impattava con lo stesso all’intradosso dell’impalcato del ponte di sovrappasso della S.S. 16, danneggiando in maniera consistente gran parte delle travi;
- sul posto sono intervenuti i tecnici e gli operatori dell’ANAS che hanno provveduto a sgomberare il piano viabile dai frammenti di calcestruzzo staccatisi a causa dell’impatto e a mettere in sicurezza le travi liberandole dalle parti in distacco che sarebbero potute cadere in tempi successivi sulla sottostante viabilità;
- a causa della gravità della situazione venutasi a creare il personale tecnico di ANAS, competente per la struttura in questione, ha immediatamente provveduto ad interdire al traffico la sovrastante strada provinciale 37, nel tronco posto a cavallo del ponte;
- per consentire l’esecuzione in sicurezza dell’intervento di ripristino è stato pertanto necessario emettere apposita ordinanza di chiusura (cfr. ordinanza n. 6/2024 del 05.12.2024);

Considerato che:

- i lavori di ripristino sono stati ultimati in data 22.05.2025;

- in data odierna (23.05.2025) ANAS ha proceduto alla verifica di stabilità del ponte mediante l'effettuazione di prove di carico che hanno dato esito positivo;

Ritenuto pertanto necessario, emettere apposita ordinanza di riapertura al traffico del tronco stradale interessato dalla chiusura di cui all'ordinanza n. 60/2024, avendo appurato le necessarie condizioni di stabilità del ponte ai fini della sicurezza della circolazione;

VISTO il D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada" e, nello specifico, gli artt. 5 – 6 (comma 4) – 21 – 24 – 37 – 38 – 42 e 45.

VISTO il D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 "Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada" e, nello specifico, gli artt. 30÷36 – 41÷45 – 77÷84 – 104 – 107 – 115 ÷ 130 – 156 e 172.

Per i motivi esposti, salvo ogni diritto di terzi,

ORDINA

- 1) La riapertura, in entrambi i sensi di marcia, del tronco della S.P. 37 "Melpignano - Corsi - Maglie" posto a cavallo del ponte di sovrappasso della S.S. 16, fra gli svincoli più vicini in entrata ed in uscita della stessa, precedentemente interdetto giusta ordinanza n. 60/2024.
- 2) La presente ordinanza entra in vigore da oggi (23.05.2025) con la rimozione della segnaletica di sbarramento e deviazione installata per consentire l'eliminazione dello stato di pericolo (consistente nella compromessa integrità strutturale del ponte danneggiato).
- 3) Contro il presente provvedimento, è ammesso ricorso entro sessanta giorni dalla data dello stesso ai sensi del comma 3 dell'art. 37 D.Lgs. del 30/04/1992 n° 285 e s.m.i. (N.C.d.S.) e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n° 495 (Regolamento di attuazione).
- 4) Gli agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza.

Lecce, 23 maggio 2025

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Ing. Luigi Pietro Tundo